

**ЛЮДИНОВСКИЙ ТЕПЛОВОЗОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
ПРИСТУПИЛ К ИСПЫТАНИЯМ НОВОГО МАГИСТРАЛЬНОГО ГРУЗОВОГО ТЕПЛОВОЗА ТГ16М**



Опытный образец магистрального двухсекционного грузового тепловоза ТГ16М производства Людиновского тепловозостроительного завода (ЛТЗ, входит в холдинг «Синара-Транспортные Машины») проходит приемочные и сертификационные испытания в «Научно-исследовательском и конструкторско-технологическом институте подвижного состава» (ВНИКТИ, г. Коломна). Ранее тепловоз успешно прошел заводские испытания, результаты которых подтвердили

соответствие параметрам, заявленным в техническом задании.

Локомотив ТГ16М был разработан «Центром инновационного развития СТМ» (ЦИР СТМ, входит в холдинг СТМ) по заказу РЖД. Тепловоз предназначен для работы на путях Сахалинского отделения Дальневосточной железной дороги с шириной колеи 1067 мм и с возможностью эксплуатации на общесетевой колее 1520 мм.

Локомотив укомплектован современным двенадцатицилиндровым дизелем 12ДМ-21Л производства Уральского дизель-моторного завода (УДМЗ), микропроцессорной системой управления (МПСУиД), гидропередачей производства немецкой компании «Voith Turbo», что необходимо для эффективной проводки грузовых поездов большой массы в сложных климатических условиях Сахалина.

После завершения испытаний во ВНИКТИ первые 15 двухсекционных локомотивов ТГ16М пополнят парк Сахалинской железной дороги уже в 2015 году.