



НОВОСТИ ТРАНСМАШХОЛДИНГА

На ОАО «Пензадизельмаш» завершены безмоторные испытания турбокомпрессоров новой серии ТК25

На ОАО «Пензадизельмаш» завершили безмоторные испытания двух экспериментальных образцов турбокомпрессоров новой серии ТК25, разработанных в рамках Федеральной целевой программы «Создание и организация производства в РФ дизельных двигателей и их компонентов нового поколения».

Серия турбокомпрессоров ТК25 предназначена для применения в системах наддува как среднеоборотных (ТК2502), так и высокооборотных (ТК2503) дизельных двигателей. По результатам испытаний выполнены оптимизационные газодинамические расчеты; откорректирована конструкторская документация.

Базовая модификация турбокомпрессора ТК2502 предназначена для установки на среднеоборотные тепловозные дизели 8ЧН26/26 Коломенского завода взамен устаревших образцов (мод. 14ТК). Дизели с ТК25 планируется использовать на маневровых тепловозах, в том числе по программе ремоторизации. Главной отличительной особенностью ТК2502 является использование цельнолитого бандажированного турбинного колеса, что позволит повысить его КПД по сравнению с аналогами на 7–10 %.

Базовая модификация турбокомпрессора ТК2503 предназначена для комплектации высокооборотных дизелей различного назначения типа ЧН21/21, в том числе по программе замены турбокомпрессоров импортного производства. В сравнении с аналогами ожидаемый КПД ТК2503 выше на 3–4 %.

Проведение эксплуатационных испытаний турбокомпрессоров серии ТК25 запланировано на 2015 год.

18.09.2014

Новый гибридный маневровый тепловоз ТЭМ35 успешно завершил первый этап эксплуатационных испытаний

Первый российский гибридный маневровый тепловоз ТЭМ35, созданный на Брянском машиностроительном заводе, успешно завершил первый 300-часовой этап эксплуатационных испытаний.

В ходе завершеного этапа испытаний маневровый тепловоз ТЭМ35 с комбинированной (гибридной) силовой установкой (дизель + конденсаторные накопители энергии) показал рекордный в своем классе результат — возможность ведения состава весом 7000 т на сортировочной горке локомотивного депо Брянск-2. Предыдущая модификация тепловоза обеспечивала ведение состава весом не более 6000 т.

Тепловоз направлен в г. Новочеркасск для проведения сертификационных испытаний.

Гибридный маневровый тепловоз ТЭМ35 с асинхронными тяговыми двигателями обладает существенными преимуществами. При одинаковой с серийными тепловозами мощности расходует топлива на 20–30 % меньше и требует значительно меньших затрат на техническое обслуживание, обеспечивает существенное сокращение выброса вредных веществ в атмосферу. Работа локомотива с гибридной силовой установкой наиболее эффективна на неустановившихся режимах торможения, остановки и разгона тепловоза.

За счет конденсаторных накопителей энергии увеличивается мощность, передаваемая на тяговые двигатели и, соответственно, КПД силовой установки в целом.

04.08.2014

Подводные лодки проекта 636.3, оснащенные коломенскими дизельными двигателями, будут служить на Черноморском флоте

22 августа на Адмиралтейских верфях в Санкт-Петербурге был поднят Военно-морской флаг на дизель-электрической подводной лодке «Новороссийск» проекта 636.3, а 28 августа спущена на воду лодка этой же серии «Старый Оскол». Главная силовая установка подводных лодок проекта 636.3 выполнена на базе дизель-генераторов 30ДГ (6ЧН30/38) мощностью 1500 кВт производства ОАО «Коломенский завод». Дизель-генераторы обеспечивают жизнедеятельность лодки в надводном положении и при погружении до 6 метров, а также зарядку аккумуляторных батарей.

Подводная лодка проекта 636.3 «Новороссийск» — первая в серии, построенная на ОАО «Адмиралтейские верфи» для ВМФ РФ, что стало началом реализации долгосрочного плана Министерства обороны России по усилению боеготовности Черноморского флота и программы модернизации дизель-электрического подводного флота в целом.

Дизель-электрические подводные лодки проекта 636.3 разработки Центрального конструкторского бюро морской техники «Рубин» имеют более высокую (по сравнению с предыдущими модификациями) боевую эффективность, что обеспечивается оптимальным сочетанием акустической скрытности, применением современной автоматизированной информационно-управляющей системы и мощным быстродействующим торпедно-ракетным вооружением. За свою скрытность лодки этого проекта получили в НАТО неофициальное название «черная дыра».

02.09.2014