

# Нашему журналу — 35 лет!

Дорогие друзья, читатели и авторы !

В 2014 году межотраслевой научно-технический и производственный журнал «Двигателестроение» отмечает свое 35-летие. Все наши читатели, авторы и члены редакционной коллегии, проявляющие на протяжении многих лет неподдельный интерес к развитию отечественной прикладной науки о двигателях и активно сотрудничающие с редакцией, по праву могут называть его «нашим» журналом.

За последние несколько лет популярность журнала значительно выросла, что нашло отражение в росте его рейтинга в перечне ВАК и в достижении максимальных значений индекса цитирования РИНЦ.

Этому способствовали как рост качества научных публикаций наших авторов, так и активное участие журнала в информационном сопровождении таких значимых для развития отечественного двигателестроения событий, как реализация мероприятий ФЦП «Национальная технологическая база», формирование технической политики в области снижения вредных выбросов судовых и промышленных двигателей, публикация материалов международных научных симпозиумов по двигателестроению (CIMAC, EUROMOT).

Поздравляю Вас, дорогие друзья, с 35-летием нашего журнала, желаю Вам новых творческих успехов и достижений!

Искренне Ваш, Л. Новиков,

Главный редактор



  
Gienanth

Fronberg Guss GmbH  
Maximilianstr. 13 · 92421 Schwandorf

Abteilung: V  
Ansprechpartner: Eduard Fuchs  
Telefon: 09431/729-127  
Telefax: 09431/729-131  
Eduard.Fuchs@fronberg-guss.de  
Datum: 28.02.2014

ООО «ЦНИИ-Экосервис»  
а/я 65  
191123 Санкт-Петербург  
Russland / Россия

Главному редактору журнала  
"Двигателестроение"  
г-ну Л.А.Новикову

Уважаемый Лев Анатольевич!

Поздравляем Вас и сотрудников журнала "Двигателестроение" с 35-летием!

Ваш журнал знаком нам несколько лет, но за это короткое время мы смогли оценить высокопрофессиональность в освещении проблем проектирования, конструирования и эксплуатации поршневых двигателей. Журнал "Двигателестроение" помог нам узнать российских производителей ДВС и их планы на будущее. Мы надеемся и в дальнейшем на плодотворное сотрудничество, обмен информацией и дружеские отношения.

Fronberg Guss GmbH (г. Шваандорф, Германия)

Литейный завод, специализирующийся на производстве литейных комплектующих для двигателей внутреннего сгорания, силовых установок и других чугунных изделий машиностроения.

Команде журнала желаем крепкого здоровья, вдохновения, новых достижений, увеличение тиража и поддержания высокого авторского уровня.

С уважением,  
Генеральный директор  
  
Флориан Книппшэер


  
Fronberg Guss GmbH · Maximilianstr. 13  
D-92421 Schwandorf · Tel.: +49(0)94317290

  
Eduard Fuchs  
Эдуард Фукс

Fronberg Guss GmbH · Maximilianstr. 13 · 92421 Schwandorf  
Telefon 09431/729-0 · Telefax 09431/729-131 · info@fronberg-guss.com · www.fronberg-guss.com  
Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Andreas Hecker, Dipl.-Ing. Florian Knippshaefer  
Amtsgericht Amberg-Weih. HRB 3839 · USt-IdNr.: DE 2543 3388 · Steuer-Nr. 215/1582008  
Baden-Württembergische Bank · BIZ 606 101 01 · Konto-Nr. 7 496 509 572 · SWIFT: SOLADE33600 · IBAN: DE04680501017496509572

  
ISO 50001

  
ISO 9001:2008

  
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
**РУМО**

Уважаемый Лев Анатольевич!

Сердечно поздравляем Вас и коллектив журнала «Двигателестроение» с 35-летием со дня образования! Межотраслевой научно-технический и производственный журнал за десятки лет творческой работы доказал свою жизнеспособность, стал известным и общенациональным. Издание выдержало значительное испытание временем, что является свидетельством высокого профессионализма его творческого коллектива. Освещая проблемы проектирования, изготовления и эксплуатации поршневых двигателей, журнал способствует укреплению научного потенциала, гармонично осуществляет взаимосвязь науки, производства и образования, обеспечивает непрерывную консультацию, обмен информацией и подготовку специалистов высокой квалификации.

ОАО «РУМО» (бывший завод «Двигатель революции» г. Нижний Новгород) тесно взаимодействует с творческим коллективом журнала с момента его основания. Благодаря журналу сотрудники завода получают своевременную информацию в области мировых тенденций двигателестроения. Выражаем уверенность в том, что мы и в дальнейшем будем плодотворно сотрудничать на благо развития наших компаний, во славу отечественного двигателестроения, руководствуясь интересами Российского государства.

Желаем коллективу журнала крепкого здоровья, вдохновения, оптимизма и новых вершин, большой читательской аудитории, интересных публикаций, талантливых авторов и сохранения славных традиций «Двигателестроения».

Председатель Совета директоров    Председатель Правления  
Чадаев Ю.Г.    Егоров В.А.