

НОВЫЕ РАЗРАБОТКИ ДЭУ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ МО РФ НА ОАО «ВОЛЖСКИЙ ДИЗЕЛЬ ИМЕНИ МАМИНЫХ» И ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УЧАСТИЮ В ПРОГРАММЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

*Д.В. Попов, зам. ген. директора
ОАО «Волжский дизель имени Маминых»*



ОАО «Волжский дизель имени Маминых» (далее ОАО ВДМ) — одно из ведущих дизель-строительных предприятий России. Оно было основано балаковскими инженерами Яковом и Иваном Мамиными в 1899 г. как «Чугунолитейный механический завод братьев Якова и Ивана Маминых», а в 1903 г. переименовано в «Специальный завод нефтяных двигателей».

Продукцию завода им. Дзержинского и завода «Волгодизельмаш» (это исторические названия ОАО ВДМ в советский период) можно встретить в Восточной и Западной Европе, на Ближнем востоке и в Африке. В тяжелые для России 90-е годы завод сохранил свой производственный потенциал, квалифицированные рабочие кадры, конструкторскую школу и в настоящее время является стабильно действующим предприятием отечественной машиностроительной отрасли.

Предприятие выпускает дизельные и газопоршневые двигатели размерности ЧН21/21 и ЧН21/26, а также достаточно широкий спектр агрегатов на их основе мощностью от 350 до 1000 кВт. Основная специализация предприятия — производство энергоустановок суммарной мощностью до 10 МВт на базе собственных и заимствованных дизельных, газопоршневых и газо-дизельных двигателей.

Завод обладает собственным литейным производством, широким станочным парком, современными установками термической обработки деталей. Производственные площади завода составляют 88,6 тыс. кв. м. Потенциал собственного конструкторского бюро позволяет ре-

шать все научно-технические и практические прикладные задачи производства.

Система качества предприятия сертифицирована по ISO 9001, завод имеет признание Российского морского регистра судоходства и Российского речного регистра, лицензию ФСБ. За предприятием закреплено военное представительство Министерства обороны РФ — для организации контроля качества и приемки работ в рамках государственных контрактов для нужд МО РФ и других государственных заказчиков.

В связи с применением в отношении Российской Федерации экономических санкций со стороны Евросоюза и США, ограничивающих доступ к высокотехнологичным компонентам



Сборка двигателей на ОАО ВДМ



Чугунные литые блоки цилиндров производства ОАО ВДМ

зарубежного производства, ОАО ВДМ активно и достаточно успешно разворачивает работы по импортозамещению. Что касается производства промышленных дизель-электрических энергоустановок, стратегическим направлением стало продвижение и максимальное использование в силовых агрегатах базовых двигателей собственного производства, дизелей и газовых двигателей других отечественных производителей.

Одной из важнейших проблем завода как следствие плановой социалистической экономики является ограниченный по мощности и размерности типаж выпускаемых двигателей, что предполагает достаточно узкое адресное их применение.

Ведущие зарубежные производители изначально были ориентированы на «захват» максимального сектора рынка и развивали выпуск широкого спектра продукции. Успешные зарубежные фирмы (MAN, «Wartsila» и др.) выпускают двигатели различной размерности в диапазоне мощностей от нескольких десятков до нескольких тысяч кВт, образующих типоразмерные ряды, в которых объединены унифицированные по конструкции модификации двигателей (до нескольких десятков), отличающиеся числом цилиндров, частотой вращения, уровнем форсирования, комплектацией и др. Это позволяет им, в отличие от Российских компаний, существенно расширить номенклатуру модификаций и типаж двигателей, поднять их количественный выпуск, ускорить процесс разработки новых моделей для использования на любом промышленном или транспортном объекте.

К этой проблеме добавляется проблема недобросовестной конкуренции на рынке со стороны организаций-посредников, которые, не отягощаясь производственными, кадровыми, научными, социальными и прочими проблемами, активно навязывают зачастую сомнительную продукцию. В свете развития программы импортозамещения появилась категория «псевдо-производителей», занятых демонтажем «шильдиков» на импортном оборудовании и приклепыванием новых с надписью «Сделано в России».

Отечественной дизельной отрасли необходима значительно более фундаментальная помощь государства, которая за последние два десятилетия была оказана только однажды при реализации подпрограммы «Создание и организация производства в Российской Федерации в 2011–2015 годах дизельных двигателей и их компонентов

нового поколения» в составе Федеральной целевой программы (ФЦП) «Национальная технологическая база». В настоящее время целесообразно инициировать следующий этап программы, направленный на поддержку организации производства двигателей нового поколения. У многих дизелестроительных предприятий есть разработки новых типов двигателей, которые могут конкурировать с зарубежными аналогами, однако для реализации этих проектов не хватает своих финансовых возможностей. В этих непростых условиях ОАО «Волжский дизель им. Маминых» достаточно успешно функционирует и пытается развиваться, ищет новых партнеров и новые рынки сбыта.

Предприятие уже сегодня готово взять на себя организацию временного энергоснабжения различных объектов МО мобильными энергокомплексами на основе двигателей отечественного производства и их обслуживание высококвалифицированными специалистами, в том числе:

- изготовить, поставить и сдать заказчику дизельную (или газопоршневую) энергоустановку любой суммарной мощности как для постоянной генерации, так и для аварийного энергоснабжения;
- обеспечить качественное гарантийное и сервисное обслуживание оборудования;
- оборудовать дизельные энергетические установки производства ОАО ВДМ системой утилизации тепла отработавших газов;
- обеспечить при монтаже оборудования возможность, если необходимо, переноса энергокомплекса в кратчайшие сроки на новую площадку.

В свете программы импортозамещения специалистами завода проведены проработки, подготовлены технические спецификации и направлены в проектно-конструкторские бюро и судостроительные заводы технико-коммерческие предложения на поставку главных и вспомогательных двигателей для различных проектов кораблей, катеров и судов, проектируемых и строящихся в интересах ВМФ, других силовых ведомств и государственных компаний. Кроме этого, целенаправленно разработан широкий перечень силовых агрегатов для замены установленных двигателей зарубежных производителей, выработавших свой ресурс. Все предлагаемые агрегаты выпускаются по утвержденным Техническим условиям, что является гарантией получения заказчиком той продукции, которая ему необходима.