

31 января 2015 года ушел из жизни крупный ученый, специалист в области прочности дизелей, доктор технических наук, профессор, заслуженный конструктор Российской Федерации, лауреат Государственной премии СССР, бывший начальник отдела прочности ОАО «Коломенский завод» Михаил Алексеевич Салтыков

Михаил Алексеевич родился 18 августа 1927 г. в г. Камышлове Свердловской области. После окончания в 1948 г. механического отделения судостроительного техникума в г. Зеленодольске Татарской АССР продолжил образование в Ленинградском кораблестроительном институте (ЛКИ), который окончил с отличием в 1954 г. по специальности «Судовые ДВС и установки». Лучшему выпускнику было предложено место в аспирантуре. Однако Михаил Алексеевич предпочел начать свою трудовую деятельность на заводе. В мае 1954 г. он приступил к работе на «Коломенском заводе» в конструкторском бюро по машиностроению, занимавшимся проектированием дизелей. В 1958 г. Михаил Алексеевич возглавил созданную на заводе по его инициативе лабораторию усталостной прочности (в дальнейшем отдела прочности), которым беспрерывно руководил почти 50 лет — до 2005 г.



Многие из разработок отдела имели научную новизну, приоритетность на мировом уровне, стали предметом изобретений и темами защищенных диссертаций, начало которым положила защита в 1967 г. Михаилом Алексеевичем кандидатской диссертации в ЛКИ. В последующем сотрудниками лаборатории были защищены еще десять кандидатских диссертаций, выполненных под фактическим руководством Михаила Алексеевича.

В процессе формирования лаборатория прочности тесно сотрудничала с рядом ведущих институтов (ИМАШ им. Благонравова, ЦИАМ им. Баранова, ЦНИИТМАШ, ВНИИНМАШ и др.) и оказывала практическую помощь ряду дизелестроительных предприятий в повышении надежности выпускаемых изделий.

По итогам выполненных теоретических разработок, а также практических работ Михаилом Алексеевичем была подготовлена и защищена в МГТУ им. Баумана в 1988 г. докторская диссертация, которая положила начало развитию нового и перспективного направления — построение «инженерной технологии проектирования».

Михаил Алексеевич имеет более 100 печатных трудов в виде статей, сборников и книг, а также учебных и методических пособий. Он автор многих внедренных изобретений и участник разработки мощностного ряда дизелей ЧН26/26 (Д49), за что в составе коллектива конструкторов Коломенского завода он стал лауреатом Государственной премии СССР. За заслуги в совершенствовании техники в отрасли дизелестроения в 1993 г. ему присвоено почетное звание заслуженный конструктор Российской Федерации. Многолетняя и плодотворная научно-педагогическая деятельность Михаила Алексеевича отмечена медалями СССР и Российской Федерации.

Всегда находясь на передовой линии науки и техники, Михаил Алексеевич передавал свой обширный опыт и знания ученикам и коллегам. Созданная профессором Салтыковым научная школа по обеспечению прочности двигателей получила национальное и международное признание и включает плеяду кандидатов и докторов наук, которые своим трудом вносят весомый вклад в развитие двиглестроения в России.

Светлую память о Михаиле Алексеевиче на долгие годы сохранят его ученики и коллеги. Более подробно о творческом пути д.т.н., проф. Салтыков М.А. и его основных работах можно узнать на сайте www.saltykov.pro.