

**7 мая 2015 года ушел из жизни
крупный специалист в области малолитражных
двигателей внутреннего сгорания,
кандидат технических наук,
почетный Ветеран автомобильного и сельскохозяйственного
машиностроения Российской Федерации,**

Валерий Иванович Панин



Валерий Иванович родился 3 июля 1939 г. в г. Серпухове. Окончив в 1963 г. Московский Автомеханический Институт (МАМИ), с 1968 по 1970 г. работал начальником бюро гоночных мотоциклов. Под его руководством был создан двигатель С-565 мотоцикла «Восток» для участия в шоссейно-кольцевых гонках. Этот четырехцилиндровый силовой агрегат рабочим объемом 500 см³ развивал 80 л.с. при 12,5 тыс. об/мин и был вершиной инженерной мысли. На мотоциклах «Восток» были завоеваны призовые места на чемпионатах мира 1969–70 гг.

В 1970–1980 гг. Валерий Иванович возглавлял отдел двигателей во ВНИИМотопром, где под его руководством создавались новые образцы поршневых мотоциклетных и малолитражных ДВС для Ковровского завода им. Дегтярева, Ирбитского, Минского, Серпуховского, Вятско-Полянского мотозаводов, Шауляйского завода «Вайрас». Тогда же было создано семейство мотоциклов с роторно-поршневыми двигателями, успешно прошедшими испытания. Во ВНИИМотопроме под руководством Панина В.И. было организовано

серийное производство двигателя эскортного мотоцикла для сопровождения правительственных кортежей.

В декабре 1986 г. постановлением ГКНТ СССР Панин В.И. был назначен руководителем проекта «КОМПОЗИТ» в составе ГНТП «Экологически чистый транспорт». В результате выполнения НИОКР по проекту были изготовлены экспериментальные модели двигателя на базе силовых агрегатов ВАЗ-1111 (для автомобиля «Ока») с деталями из композитов. Эта разработка в 1993 г. как лучшая, была отмечена дипломом Международной конференции по малолитражным двигателям SETC'93 (Пиза, Италия), организованной SAE (Int.) и SAE (Japan).

В 1998 г. в должности Генерального директора ОАО МОТОПРОМ, Валерий Иванович руководил совместным проектом с ГНЦ ВНИИИМ им. А.А. Бочвара и «KRICT» (R.Korea) по разработке жаропрочных клапанов и легких шатунов из сплавов на основе интерметаллидов системы Ti-Al.

В начале 2000-х В.И. Панин выступил инициатором создания частной инжиниринговой компании «Compdvig LLC», где под его руководством были созданы и сертифицированы клапаны из жаропрочного титанового сплава, а с 2004 г. компания «Compdvig LLC» начала серийное производство клапанов и деталей ГРМ из титановых сплавов для АО «АвтоВАЗ».

В 2006 г. компания «Compdvig LLC» стала экспортером серийных клапанов газораспределения из титановых сплавов и вошла в пятерку ведущих компаний в мире в этом сегменте рынка. В сезоне 2007–2008 гг. под руководством В.И. Панина компания «Compdvig LLC» вышла на самый элитный рынок в мировом автомобильном спорте — FIA Formula One World Championship (F1) и стала поставщиком таких грандов мирового автоспорта как RENAULT F1, HONDA F1 и MERSEDES-BENS F1.

Всегда находясь на передовой линии науки и техники, Валерий Иванович передавал свой обширный опыт и знания соратникам и коллегам. Созданное В.И. Паниным научное направление по применению композитов в ДВС и совершенствованию их конструкции получило национальное и международное признание и включает плеяду последователей, которые своим трудом вносят весомый вклад в развитие двигателестроения в России.

Редакция журнала «Двигателестроение», сотрудники кафедры двигателей МВТУ им. Баумана, его соратники и коллеги на долгие годы сохраняют светлую память о выдающемся ученом и организаторе производства Валерии Ивановиче Панине