

## РАЗВИТИЕ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ В РОССИИ

Под этой рубрикой в каждом из номеров журнала за 2012 г. редакция подробно информировала читателей о формировании и результатах реализации подпрограммы «Создание и организация производства в Российской Федерации в 2011–2015 годах дизельных двигателей и их компонентов нового поколения» в составе (ФЦП) «Национальная технологическая база». Перечень НИОКР, вошедших в подпрограмму, был разделен на пять основных разделов и первоначально содержал 46 проектов из которых 13 не были реализованы.

Проекты НИОКР, посвященные созданию головных образцов двигателей нового поколения, должны быть завершены в этом 2015 г., со следующими основными результатами.

ОАО «Пензадизельмаш» — создание рядных дизельных двигателей многоцелевого назначения (судовых, тепловозных и промышленных) в мощностном диапазоне 500–1500 кВт; V-образных дизельных двигателей для специальных проектов резервных стационарных энергетических установок атомной энергетики в мощностном диапазоне не менее 3000 кВт; V-образных среднеоборотных дизельных двигателей для магистральных грузовых и пассажирских локомотивов в мощностном диапазоне 2000–4500 кВт.

ООО УДМЗ — создание V-образных дизельных двигателей многоцелевого назначения в мощностном диапазоне 1000–3000 кВт.

ОАО «Звезда» — создание V-образных высокооборотных дизельных двигателей многоцелевого назначения в мощностном диапазоне 400–1700 кВт.

ОАО «Волжский дизель им. Маминых» — создание среднеоборотных дизельных двигателей для маневровых тепловозов, путевых машин и внедорожной строительной техники в мощностном диапазоне 1500–3000 кВт; V-образных среднеоборотных дизельных двигателей для пропульсивных комплексов судов и кораблей Военно-морского флота в мощностном диапазоне 4500–7500 кВт.

В связи с отсутствием на заводах-исполнителях конструкторских и экспериментально-исследовательских подразделений, обеспечивающих развитие новой техники, для выполнения заданий подпрограммы были сформированы следующие альянсы соисполнителей: ОАО «Пензадизельмаш»–ОАО «Коломенский завод»; ООО УДМЗ–FEV GmbH (Германия); ОАО ВДМ–FEV GmbH (Германия); ОАО «Звезда»–AVL List GmbH (Австрия).

В результате сотрудничества сложившихся альянсов головные образцы двигателей нового поколения были созданы в беспрецедентно короткие сроки, но практически полностью (за исключением пары ОАО «Пензадизельмаш»–ОАО

«Коломенский завод») построены из импортных компонентов, изготовленных в странах Европейского союза. Удивительно при этом, что создаваемые в рамках этой же подпрограммы образцы отечественных компонентов нового поколения (турбокомпрессоры, топливные системы, поршни, подшипники и прочие) не нашли применения в новых отечественных двигателях.

Безусловно, интеграция отечественных дизельстроительных заводов в мировую систему кооперации с целью преодоления многолетнего технологического отставания и достижения современного технического уровня конечной продукции — это объективная неизбежность. Однако в условиях введенных в отношении РФ странами ЕС и США экономических и секторальных санкций, постановка на производство созданных образцов новой техники превратилась в серьезную, трудноразрешимую проблему.

На создавшуюся ситуацию Государственный заказчик проектов НИОКР (Минпромторг РФ) отреагировал достаточно предсказуемо. В конце 2014 г. (когда работы по проектам в основном были завершены и деньги, предназначенные для их реализации уже потрачены) под председательством Заместителя Министра А.В. Дутова был создан «Координационный совет по развитию поршневого двигателестроения в России». Рабочее совещание Координационного совета, прошедшее в декабре 2014 г. содержало следующие поручения:

- создать рабочую группу для разработки проекта центра компетенции по судовым силовым установкам и компонентам;
- назначить ответственными за создание рабочей группы ФГУП «Крыловский государственный научный центр» (Санкт-Петербург) совместно с другими заинтересованными предприятиями;
- разработать государственную программу поддержки модернизации производства или создания новых производителей компонентов силовых установок в срок до 30.04.2015 г.;
- назначить ответственными за разработку государственной программы МГТУ им. Н.Э.Баумана совместно с департаментом транспортного и специального машиностроения и департаментом судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга РФ.

Достаточно ли этих, несколько запоздавших и финансово не обеспеченных мероприятий, для выхода из кризисной ситуации покажет ближайшее будущее.

Редакция журнала предлагает всем заинтересованным читателям, направить в редакцию свои предложения по обеспечению импортозамещения в новых проектах двигателей, для их обобщения и опубликования.

*Главный редактор Л.А. Новиков*