

Перечень статей, опубликованных в журнале «Двигателестроение» за 2015 год

ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЕ В РОССИИ

1. **Итоги и решение** Всероссийской научно-технической конференции «Модернизация и импортозамещение ДВС в составе дизельных энергетических установок для объектов МО РФ» (№ 4. С. 3–7).
2. **Сайданов В.О.** Анализ номенклатуры, технического состояния и опыта эксплуатации ДГУ на объектах военной инфраструктуры (№ 4. С. 8–9).
3. **Попов Д.В.** Новые разработки ДЭУ для объектов МО РФ на ОАО «Волжский дизель имени Маминых» и предложения по участию в программе импортозамещения (№ 4. С. 10–11).
4. **Усов М.С., Архипов А.О., Хильченко С.В.** ДГУ производства ПАО «Звезда» на базе серийных двигателей типа 12ЧН18/20 и двигателей нового поколения 12ЧН15/17,5 (№ 4. С. 12–13).
5. **Левкович А.В.** Комплексные энергообъекты ОАО «Звезда-Энергетика» на базе дизельных энергетических установок (ДЭУ) для объектов МО РФ, созданные по программе импортозамещения (№ 4. С. 13–14).
6. **Рудковский А.С.** Семейство двигателей ДМ-21 и ДМ-185 нового поколения для объектов военной инфраструктуры (№ 4. С. 15–16).
7. **Глазистов В.В.** Электроагрегаты и электростанции производства ПАО «КамАЗ» (№ 4. С. 17–18).
8. **Калиниченко В.В.** Применение дизель-генераторов производства ОАО «Коломенский Завод» для объектов МО РФ в целях импортозамещения (№ 4. С. 19–20).
9. **Антипов М.А., Михайлин А.Б.** Опыт производства и модернизации ДЭУ на основе отечественных ДВС и автоматики собственной разработки (№ 4. С. 21–22).
10. **Новиков Л.А., Смирнов А.В.** Обеспечение экологической безопасности и импортозамещение в новых проектах автономных источников энергии для объектов МО РФ (№ 4. С. 23–25).

РАСЧЕТЫ. КОНСТРУИРОВАНИЕ. ИССЛЕДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ

1. **Тузов Л.В., Ганин Н.Б., Пряхин А.С.** Идеальный термодинамический цикл ДВС с изохорным и изотермическим способами подвода теплоты (№ 1. С. 3–6).
2. **Гусаров В.В., Автаев Ф.В.** Уравновешивание двигателей типа W8 (№ 1. С. 7–13).
3. **Тер-Мкртчян Г.Г.** Двигатели с продолженным расширением рабочего тела (№ 2. С. 3–9).
4. **Дмитриевский Е.В.** Распределение давления газов в межкольцевых пространствах поршня малооборотного двухтактного двигателя (№ 2. С. 10–14).
5. **Гальшев Ю.В., Шабанов А.Ю., Румянцев В.В., Хильченко С.В., Ивановский Д.К.** Анализ перспективных методов снижения мощности механических потерь в форсированном дизельном двигателе (№ 3. С. 3–7).
6. **Тер-Мкртчян Г.Г.** Трансформация рабочего цикла ДВС при разделении и добавлении тактов (№ 3. С. 8–17).
7. **Путинцев С.В., Агеев А.Г.** Результаты моделирования деформации юбки поршня быстроходного дизеля от действия гидродинамического давления масла (№ 3. С. 18–21).
8. **Румб В.К.** Прогнозирование долговечности деталей ДВС средствами имитационного моделирования (№ 4. С. 12–15).

ИПИ-ТЕХНОЛОГИИ

1. **Бирюк В.В., Каюков С.С., Белоусов А.В., Галлямов Р.Э.** Методика прогнозирования качества распыливания топлива форсункой на основе CALS/ИПИ технологий (№ 2. С. 15–19).

СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЕЙ. АГРЕГАТЫ

1. **Равич А.Ф., Богданов С.Н.** Автоэксвидистантанальное роторно-поршневое устройство (№ 2. С. 20–24).
2. **Лысунец А.В., Медведев В.В.** Моделирование скоростных характеристик ДВС для разработки автоматических систем управления с обратной связью (№ 2. С. 25–27).
3. **Шестаков Д.С., Кочев Н.С.** Методы определения и устранения неравномерности цикловой подачи топлива при настройке ТНВД многоцилиндровых дизелей (№ 3. С. 22–25).

АВТОМАТИЗАЦИЯ И ДИАГНОСТИРОВАНИЕ

1. **Коньков А.Ю., Яранцев М.В.** Способ диагностирования плунжерных пар топливного насоса высокого давления (№ 1. С. 14–18).
2. **Ковальчук Л.И., Исаева М.В.** Экспериментально-теоретические модели для диагностирования рабочих процессов в цилиндрах судовых дизелей (№ 4. С. 30–33).

ПРОБЛЕМЫ ЭКОЛОГИИ

1. **Пушнин В.П.** Строение сферических наноразмерных частиц дизельной сажи (№ 1. С. 19–25).
2. **Патрахальцев Н.Н., Аношина Т.С., Камышников Р.О.** Снижение расхода топлива и вредных выбросов дизеля на режимах малых нагрузок методом изменения рабочего объема (№ 1. С. 26–29).
3. **Живлюк Г.Е., Петров А.П.** Анализ возможностей снижения выбросов вредных веществ эксплуатируемых СДЭУ (№ 1. С. 30–34).
4. **Гумеров И.Ф., Валеев Д.Х., Куликов А.С., Хафизов Р.Х., Борисенков Е.Р., Гатауллин Н.А.** Опыт создания стенда для исследований экологических показателей двигателей (№ 3. С. 26–30).

КОНСТРУКЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. **Марукович Е.И., Бевза В.Ф., Груша В.П., Красный В.А.** Повышение качества деталей из чугунов путем совершенствования процесса структурообразования (№ 1. С. 35–40).
2. **Иванов Д.А., Засухин О.Н.** Сочетание термической обработки с обработкой пульсирующими газовыми потоками (№ 4. С. 34–36).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

1. **Смолинский С.Н., Булат Р.Е., Сайданов В.О.** Концепция децентрализованного энергоснабжения объектов МО РФ и проблемы подготовки военных инженеров-энергетиков (№ 2. С. 28–32).
2. **Патрахальцев Н.Н., Пилар Габриэла Борреро Гарсия.** Анализ возможности повышения эксплуатационной топливной экономичности судового дизеля (№ 3. С. 31–33).

ГИПОТЕЗЫ И ДИСКУССИИ

1. **Ерофеев В.Л., Ганин Н.Б., Пряхин А.С.** Пределы повышения энергетической эффективности топливоиспользования поршневого ДВС (№ 2. С. 33–38).

НОВОСТИ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ

1. **Мельник Г.В.** Обзор публикаций журнала «Diesel & Gas Turbine Worldwide» за 2014 год (№ 1. С. 41–50).
2. Двухтопливные двигатели (материалы конгресса CIMAC 2013) (№ 2. С. 39–57).
3. Технологии снижения выбросов NO_x и частиц судовых дизелей (материалы конгресса CIMAC 2013) (№ 3. С. 34–52).
4. Альтернативные и традиционные источники энергии (материалы конгресса CIMAC 2013) (№ 4. С. 37–49).