

Перечень статей, опубликованных в журнале «Двигателестроение» за 2017 год

ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЕ В РОССИИ

1. Плавник П.Г. 85 лет дизелестроительному заводу «Звезда» (№ 1. С. 3–9).
2. Научно-техническая конференция «Двигатель-2017», посвященная 110-летию кафедры поршневых двигателей МГТУ им. Н.Э. Баумана (№ 1. С. 10–12).
3. Рыжов В.А. К 110-летию основания специальности «Двигатели внутреннего сгорания» МГТУ им. Н.Э. Баумана (№ 1. С. 13–15).
4. Мягков Л.А. Работы кафедры «Поршневые двигатели» за последние пять лет (№ 1. С. 16–23).

КОНФЕРЕНЦИИ И ВЫСТАВКИ

Юбилейная научно-техническая конференция, посвященная 75-летию кафедры двигателей и тепловых установок Военного института (инженерно-технического) Военной академии МТО им. генерала армии А.В. Хрулева (№ 2. С. 3–6).

РАСЧЕТЫ. КОНСТРУИРОВАНИЕ. ИССЛЕДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ

1. Кулешов А.С., Фадеев Ю.М., Кулешов А.А. Развитие многозонных моделей для расчета сгорания в современных ДВС (№ 2. С. 7–10).
2. Гришин Ю.А. Взаимодействие импульсов нестационарного течения потока газов с турбиной (№ 2. С. 11–14).
3. Марков В.А., Барченко Ф.Б., Епишин А.Ю., Неворов В.А., Кибизов Д.Г. Статические характеристики и переходные процессы дизель-генераторной установки тепловоза (№ 3. С. 3–8).
4. Шестаков Д.С., Пронин И.Е. Доводка рабочего процесса тепловозных дизелей 8ДМ-21ЭЛ2М с турбокомпрессорами TCR14 (№ 3. С. 9–13).
5. Снарский С.В., Гаффаров Г.Г., Гаффаров А.Г., Коваленко С.Ю. Повышение надежности двигателей производства ПАО КамАЗ за счет применения модернизированных осевых подшипников коленчатого вала (№ 4. С. 3–8).
6. Лысов И.О., Камалтдинов В.Г. Особенности регулирования форсированного транспортного дизеля с кривошипно-шатунным механизмом с прицепным шатуном (№ 4. С. 8–12).
7. Кривов В.Г., Корчинский В.С. Развитие дизельных энергоустановок, работающих по специальным циклам (№ 4. С. 13–18).

СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЕЙ. АГРЕГАТЫ

1. Циплёнкин Г.Е., Иовлев В.И., Коженков А.А. Развитие систем двухступенчатого наддува двигателей (№ 1. С. 24–30; № 2. С. 15–22; № 3. С. 14–19).
2. Коженков А.А. Моделирование динамики роторных систем турбокомпрессоров с подшипниками скольжения (№ 2. С. 23–28; № 3. С. 20–25).
3. Циплёнкин Г.Е., Иовлев В.И. Оптимальный уровень форсировки поршневых ДВС с наддувом (№ 4. С. 19–20).

АВТОМАТИЗАЦИЯ И ДИАГНОСТИРОВАНИЕ

1. Картуков А.Г., Нечаев В.В. Метод определения

разброса компрессии в цилиндрах двигателя внутреннего сгорания при прокрутке коленчатого вала (№ 1. С. 31–33).

ТОПЛИВО. СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Шабанов А.Ю., Гальшев Ю.В., Зайцев А.Б., Буторов С.В. Об особенностях работы двигателей с искровым зажиганием на бензинах с высоким содержанием кислородосодержащих компонент (№ 3. С. 26–29).
2. Плотников С.А., Карташевич А.Н., Черемисинов П.Н. Улучшение смесей дизельного топлива с рапсовым маслом для использования в тракторных дизелях (№ 4. С. 21–24).

КОНСТРУКЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Иванов Д.А., Засухин О.Н., Колосков А.А. Влияние нестационарных газовых потоков на коррозионную стойкость металлических деталей машин (№ 3. — С. 30–34).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

1. Снарский С.В., Гаффаров Г.Г., Гаффаров А.Г., Коваленко С.Ю. Повышение надежности двигателей ПАО КамАЗ за счет оптимизации термонапряженного состояния деталей цилиндропоршневой группы (№ 2. С. 29–33).

АЛЬТЕРНАТИВНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

1. Сайданов В.О., Ландграф И.К., Касаткин М.А. Энергетические установки на основе топливных элементов (№ 4. С. 25–33).

ТЕПЛОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ

1. Бондарев А.В., Маллаев К.М., Смирнов А.В. Разработка и испытания модернизированного угольного котлоагрегата высокотемпературного кипящего слоя с устройством автоматического пуска (№ 3. С. 35–42).
2. Бондарев А.В., Морозов Б.И., Смолинский С.Н. Оценка технико-экономической эффективности реконструкции систем теплоснабжения с применением угольных котлов высокотемпературного кипящего слоя (№ 4. С. 34–40).
3. Олейник А.С. Математические методы и модели совершенствования управления безопасностью критически важных объектов на примере дизельных электростанций (№ 4. С. 41–45).

НОВОСТИ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ

1. Методы исследования и совершенствования рабочего процесса (материалы конгресса СИМАС 2016) (№ 1. С. 34–58).
2. Новые тенденции в создании смазок для дизелей (материалы конгресса СИМАС 2016) (№ 2. С. 34–57).
3. Черный углерод. Методы и результаты измерения (материалы конгресса СИМАС-2016) (№ 3. С. 43–58).
4. Развитие методов измерения вредных выбросов дизелей (материалы конгресса СИМАС-2016) (№ 4. — С. 46–61).