

Перечень статей, опубликованных в журнале «Двигателестроение» за 2018 год

РАСЧЕТЫ. КОНСТРУИРОВАНИЕ. ИССЛЕДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ

1. Румб В.К., Хоанг Ван Ты. Особенности расчета осевых колебаний судовых валопроводов (№ 1. С. 3–7).
2. Пономарев А.С., Метелев А.А., Абызов О.В., Елизаров К.Э., Давыдов А.А. Повышение технико-экономических показателей дизеля ЗМЗ-51432.10CRS за счет применения электронной системы управления отечественного производства (№ 1. С. 8–12).
3. Кавтарадзе Р.З. Локальный теплообмен в поршневых двигателях — развитие научного направления в МГТУ им. Н.Э. Баумана (№ 1. С. 13–15).
4. Мягков Л.Л., Сивачев С.М., Стрижов Е.Е., Чирский С.П. Топологическая оптимизация поршня высокофорсированного дизеля (№ 2. С. 3–10).
5. Плескачевский Ю.Г., Дружинин П.В., Шерстнёв А.В. Бинарный рабочий цикл — новое техническое решение в ДВС (№ 2. С. 11–14).
6. Малозёмов А.А., Кукис В.С., Гимазетдинов Р.Р. Разработка математической модели и программного обеспечения для имитационного моделирования поршневых ДВС (№ 3. С. 3–9).
7. Чайнов Н.Д., Краснокутский А.Н., Капшуков А.В. Методика расчета герметичности газового стыка форсированного среднеоборотного дизеля (№ 4. С. 3–7).
8. Пацей П.С., Гальшев Ю.В. Влияние формы камеры сгорания и выпускных каналов на показатели газового двигателя (№ 4. С. 8–12).

СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЕЙ. АГРЕГАТЫ

1. Галиев Р.К., Гаффаров Г.Г., Гаффаров А.Г., Коваленко С.Ю. Обеспечение надежности газовых двигателей ПАО КамАЗ применением модернизированных турбокомпрессоров ТКР 7С-6 (№ 2. С. 15–19).
2. Циплёнкин Г.Е., Иовлев В.И. Повышение эффективности работы двигателя на низких нагрузках за счет оптимизации системы наддува (№ 2. С. 20–28).

ПРОБЛЕМЫ ЭКОЛОГИИ

1. Пунда А.С., Гурьев Ю.Г. Исследование рабочего процесса двухтактных двухтопливных судовых дизелей для крупнотоннажных морских судов (№ 2. С. 29–34).
2. Федянов Е.А., Левин Ю.В., Шумский С.Н., Захаров Е.А. Влияние добавок свободного водорода на экологические показатели роторно-поршневого двигателя (№ 2. С. 35–38).
3. Лиханов В.А., Лопатин О.П. Улучшение экологических показателей дизельных двигателей применением биотоплива (№ 4. С. 13–17).

КОНСТРУКЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Иванов Д.А., Зюкин В.С., Колосков А.А. Изменение механических свойств элементов конструкции авиационной техники под действием нестационарных дозвуковых воздушных потоков (№ 3. С. 10–13).

ИПИ-ТЕХНОЛОГИИ

1. Задорожная Е.А., Маслов А.П., Левцов М.В. Методология формирования единого информационного пространства для создания силовых модулей на основе CALS/ИПИ технологий (№ 4. С. 18–23).

ТОПЛИВО. СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Плотников С.А., Зубакин А.С. Анализ процесса сгорания генераторного газа и его смеси с бензином в поршневом двигателе (№ 3. С. 14–18).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

1. Иванов А.К., Гальшев Ю.В. Оценка влияния эксплуатационных факторов на эффективность работы нейтрализатора автомобильного бензинового двигателя (№ 1. С. 16–19).
2. Иванченко А.А., Ватолин Д.С. Опыт эксплуатации двухтопливных дизелей MAN L51/60DF (№ 1. С. 20–26).
3. Сорокин В.А. Проблемы реновации судовых ДВС (№ 4. С. 24–30).
4. Нечаев В.В., Головкин К.В. Метод оценки технического состояния цилиндропоршневой группы двигателя по величине давления газов в картере (№ 4. С. 31–34).

АЛЬТЕРНАТИВНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

1. Сайданов В.О., Ландграф И.К., Касаткин М.А. Энергетические установки на основе топливных элементов (окончание) (№ 1. С. 27–29).

ТЕПЛОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ

1. Бондарев А.В., Морозов Б.И., Смолинский С.Н., Росляков Е.М. Сравнительная оценка эффективности капитальных вложений при модернизации систем теплоснабжения на основе теории производственных функций (№ 1. С. 30–33).
2. Смирнов А.В., Бондарев А.В., Александров С.В., Болбышев Э.В. Разработка дизельных теплоэлектростанций с активными котлами-утилизаторами высокотемпературного кипящего слоя (№ 3. С. 19–23).
3. Бондарев А.В., Болбышев Э.В., Смирнов А.В. Автоматизация угольных котлов малой мощности с топками высокотемпературного кипящего слоя и рециркуляцией дымовых газов (№ 3. С. 24–28).
4. Смирнов А.В., Бондарев А.В., Александров С.В. Экспериментальные исследования сжигания твердого топлива в комбинированных установках энергоснабжения с активными котлами-утилизаторами (№ 4. С. 35–39).

ГИПОТЕЗЫ И ДИСКУССИИ

1. Дунаев А.В., Пустовой И.Ф. Механизмы образования триботехнических покрытий при использовании геомодификаторов трения (№ 3. С. 29–34).

НОВОСТИ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ

1. Развитие топливной аппаратуры для двухтопливных двигателей (материалы конгресса СИМАС-2016) (№ 1. С. 34–58).
2. Совершенствование подшипников скольжения в системе коленвала поршневого двигателя (материалы конгресса СИМАС-2016) (№ 2. — С. 39–52).
3. Новые технологии в двигателестроении (материалы конгресса СИМАС-2016) (№ 3. С. 35–54).
4. Нормирование вредных выбросов судовыми двигателями. Состояние и перспективы (материалы конгресса СИМАС-2016) (№ 4. С. 40–53).

КОНФЕРЕНЦИИ И ВЫСТАВКИ

1. Научно-практическая конференция «Современные теплоэнергетические установки — проблемы и перспективы развития». Конференция посвящена 115-летию со дня рождения профессора А.Н. Ложкина, основателя кафедры двигателей и тепловых установок. Военный институт (инженерно-технический) Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулева. (№ 2. С. 38).
2. Всероссийский форум «Двигатель России». Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого Сессия «Развитие силовых установок для морского и речного транспорта» (№ 4. 2 стр. обложки).